

# HANYOUNG INDUSTRY



세계속의 한국을 알리는 글로벌기업

## 한영산업

 **주식회사 한영산업**  
Han Young Industrial Co., Ltd.



Global HANYOUNG Industry

# 글로벌 강소기업 한영산업이 있습니다





# Contents

|               |    |
|---------------|----|
| CEO 인사말 ..... | 4  |
| History ..... | 5  |
| 경영현황 .....    | 6  |
| 경쟁력 .....     | 8  |
| 보유장비 .....    | 10 |
| 생산능력 .....    | 12 |
| 주요제품 .....    | 14 |
| 실적 .....      | 22 |



# MESSAGE FROM THE CEO

## 세계제일 조선해양강국을 만드는 한영산업

지난 10년의 창조와 혁신의 바탕으로 미래 10년의 新 성장을  
주도하는 글로벌 강소기업, 한영산업이 있습니다.

2000년 창립한 한영산업은 치열한 경쟁과 열악한 환경을  
창의적 도전정신과 혁신경영으로 극복하며, 국내 최고수준의  
조선, 해양 플랜트 및 대형운반, 하역기계 전문기업으로 성장하였습니다.  
저희 한영산업은 지난 10년 동안 한결같은 마음으로 국내외 고객  
여러분의 고객만족을 위해 끊임없이 연구개발에 매진한 결과,  
남다른 기술력과 가격경쟁력, 최고의 품질을 확보하였습니다.  
이제 한영산업은 대한민국의 조선해양 강소기업을 넘어  
세계 초일류 기업들과 함께 시장을 이끌어가는  
새로운 꿈을 펼쳐가고 있습니다.

지난 10년처럼 신속한 판단으로 변화에 대응하는 한편  
혁신적인 창의와 멈추지 않는 도전 정신으로 미래를 개척하고,  
고객에게 최고의 가치를 제공하는 기업,  
국가와 사회에 희망을 주는 기업이 되겠습니다.  
감사합니다.

|주| 한영산업  
대표이사 한 웅





# History

변함없는 열정으로  
최선을 다하는 기업이 되겠습니다

- 2014. 12 광양공장 준공예정
- 2014. 11 제51회 무역의 날 3천만불 수출 수상
- 2013. 01 AS9100:2009 항공우주사업분야 인증서 취득
- 2012. 12 제49회 무역의 날 수출 유공자 포상
- 2012. 10 (주)한영산업 기업 부설연구소 설립
- 2012. 10 철강구조물 제작공장 인증서 취득(교량2급)
- 2011. 09 ISO 14001 12004 인증서 취득(환경)
- 2011. 04 대불 제2공장 인수(66,000m<sup>2</sup>)
- 2010. 09 항만 Pre-Erection Yard Open
- 2009. 11 제46회무역의날 1천만불 수출탑 수상
- 2009. 07 ISO 18001/2007 인증서 취득(안전보건)
- 2009. 06 수출유망중소기업 지정
- 2009. 06 ASME STAMP 취득(U,S,PP)
- 2008. 06 경영혁신형 중소기업 인증
- 2008. 03 전라남도 수출상 대상
- 2004. 07 ISO 9001/2000 인증서 취득(품질)
- 2002. 12 매출액100억 달성
- 2001. 09 성동조선해양(주) 블랙 조립 착수
- 2000. 12 공장가동(제품생산)
- 2000. 04 주식회사 한영산업 설립





# 세계시장을 리드하는 글로벌강소기업으로 미래를 열어갑니다



## 경영현황

(주)한영산업은 해양 플랜트, 조선선박블록, 골리앗크레인 운반하역 및 광산기계 등을 생산해 국내 관련기업 및 호주, 유럽, 인도, 동남아 등 해외로 수출하는 기업입니다. 고객에 대한 존경과 구성원에 대한 사랑으로, 세계에 우뚝 서는 리더 기업이 되겠습니다.

## ● 공장규모

|                      |                              |        |
|----------------------|------------------------------|--------|
| 생산,조립공장(No 1 & No 2) | 200,000 m <sup>2</sup>       |        |
| 의장공장                 | 4,000 m <sup>2</sup>         |        |
| 가공공장                 | 1,500 m <sup>2</sup>         |        |
| No 1 항만대조립장          | 66,000 m <sup>2</sup>        |        |
| No 2 항만대조립장          | 100,000 m <sup>2</sup>       | Future |
| 항만조립공장               | 75,900 m <sup>2</sup>        | Future |
| 블록 적치장               | 66,000 m <sup>2</sup>        |        |
| <b>TOTAL</b>         | <b>513,400 m<sup>2</sup></b> |        |

### 종업원수

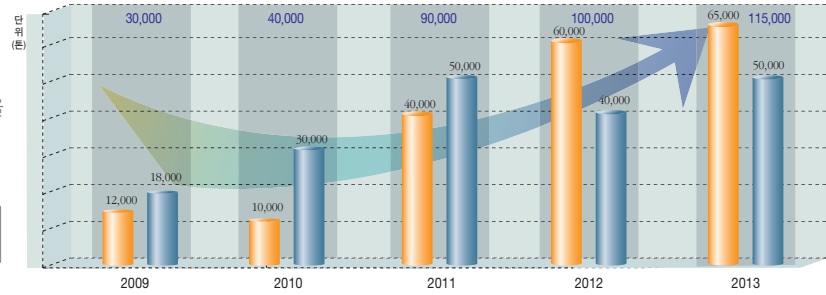
500 (직원 100명, 협력업체 400명)

### 주요생산제품

선박 블록 및 해양 구조물 제작, 설치,  
산업 운반기계 및 플랜트 제작, 설치

## ● 년도별 생산량 및 목표

매년 지속적인 기술개발과 원가절감, 품질혁신 등  
부단한 노력을 기울인 결과,  
해마다 생산량이 늘고 있으며, 21세기 비약적인 성장을  
예상하고 있습니다.



## ● 인증서 보유현황



안전보건경영시스템인증서  
K OHSA 18001 : 2007



안전보건경영시스템인증서  
OHSA 18001 : 2007



품질경영시스템인증서  
KS Q ISO 9001 : 2008



품질경영시스템인증서  
KS Q ISO 9001 : 2008



품질경영시스템인증서  
ISO 9001 : 2008



환경경영시스템인증서  
K ISO 14001 : 2004



환경경영시스템인증서  
ISO 14001 : 2004



ASME U STAMP



ASME S STAMP



ASME PP STAMP



공장인증서



GL



DNV



GL



LR





▼항만 대조립장 및 700톤 골리앗 크레인 전경

# 차별화된 공법으로 선박용 MEGA & GIGA 블록, 해양플랜트 및 초대형 운반기계를 제작에서 선적까지 One-Stop 처리합니다



## 경쟁력

한영산업의 경쟁력은 제작부터 선적까지 One-stop System으로 운영되어 물류비용 절감, 원가 및 공사비 절감을 극대화할 수 있는 우수한 시스템을 갖추고, 대규모 공장 시설과 우수한 장비를 기반으로 글로벌 스탠다드에 부합하는 완벽한 품질 및 생산공정 시스템을 확립하고 있습니다.



## ● One-stop System

한영산업은 가공, 제작, 조립, 포장, 이동, 선적까지 One-stop System을 구축하고 있으며, 세계최고 기업들과의 원활한 입·출항 조건을 갖추고 있습니다.



## ● Load Out System

한영산업의 Load Out System으로 제작장에서 반출되어 항만에서 이루어지는 대조립으로 시간 단축을 하게 되며 차별화된 품질로서 해상운송에 적합한 접안시설의 여건을 갖추고 있습니다.



## ● 기대 효과

| 최적의 입지여건                                         | 물류비용절감효과                      | 공사기간의 단축                   | 최고의 품질 및 안전확보                   |
|--------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------|---------------------------------|
| 대형 선박 접안에 유리한 안벽구조<br>(안벽 : 1000m / 수심 : 15~20m) | 제작부터 선적까지<br>부지 내에서 One-Stop! | 한영산업만의 기술력으로<br>제작, 조립기간단축 | 장비, 설비극대화<br>안전한 작업 및 완벽한 품질 확보 |

어제와 다른 오늘  
오늘과 다른 미래를 향해  
힘차게 달려갑니다



## 보유장비

국내 최고 수준의 생산시설 및 장비를 기반으로 글로벌 스탠다드에 부합하는 완벽한 생산공정 시스템을 구축하고 있습니다.



## ● 주요장비 보유현황



▶ 800ton transporter / 7m(W) x 27(L)



▶ 450ton transporter / 6m(W) x 21(L)



▶ 350ton transporter / 5m(W) x 17(L)



▶ 320ton transporter / 6m(W) x 18(L) \_ 2 대



▶ 겐츄리크레인 320톤



▶ 700ton goliath crane 설치예정



▶ PRESS-ROLL BENDING M/C 1,00MM x 3,600W



▶ MAINPULATE TYPE AUTO WELDING M/C

한영은 제작및 운송에 적합한 최적의 장비를 보유하고 있으며 세계시장에 걸맞게 앞으로 700ton Goliath Crane 또한 설치예정 에 있습니다.

# 한국 기술의 원점, 앞서가는 기업 성장하는 기업\_한영산업

## ■ 생산능력

바다에서 키운 꿈과 바다에서 배운 가능성으로 끊임없는 도전과 경영혁신을 통해 지속적인 성장과 놀라운 성과를 창출하며 국내의 대표적인 조선해양 전문기업으로 인정받았습니다. 이제 한영산업은 한국을 넘어 세계 시장의 글로벌 강소기업으로 두각을 나타내고자 새로운 기업 성장동력이 될 항공우주 분야에도 기술개발과 시장진입에 박차를 가하고 있습니다.



## ● 공장별 생산능력

| NO    | Shop<br>(Factory)    | Total<br>Area(m <sup>2</sup> ) | Capacity (Ton)  |                  |                   |                  |          |                  | Crane<br>Capa.             | Remarks          |
|-------|----------------------|--------------------------------|-----------------|------------------|-------------------|------------------|----------|------------------|----------------------------|------------------|
|       |                      |                                | Manufacturing   |                  |                   | Painting         |          | Pre-<br>Erection |                            |                  |
|       |                      |                                | Sub<br>Assembly | Unit<br>Assembly | Grand<br>Assembly | Shot<br>Blasting | Painting |                  |                            |                  |
| 1     | No.1<br>Shop<br>(대불) | 134,000                        | 4,000           | 6,000            | 8,000             | 8,000            | 10,000   |                  | O.H.C<br>& G/C<br>(35Sets) |                  |
| 2     | No.2<br>Shop<br>(대불) | 66,000                         | 3,000           | 4,000            | 6,000             | 8,000            | 8,000    |                  | O.H.C<br>& G/C<br>(21Sets) |                  |
| 3     | No.3<br>Shop<br>(광양) | 75,900                         | 2,000           | 3,000            | 6,500             | 6,000            | 13,000   | 5,000            | O.H.C<br>& G/C<br>(14Sets) | Future           |
| 4     | 대불<br>P.E            | 66,000                         |                 |                  |                   |                  |          | 10,000           | 350Ton<br>G/C<br>(4Sets)   |                  |
| 5     | 항만<br>P.E            | 100,000                        |                 |                  |                   |                  |          | 15,000           | 700Ton<br>GG/C<br>(1Sets)  | Goliath<br>Crane |
| Total |                      | 441,900                        | 9,000           | 13,000           | 20,500            | 22,000           | 31,000   | 30,000           |                            |                  |

▶ P.E. (Pre-Erection Area)

한영산업은 현재의 발전에 만족하지 않고, 기업의 지속적인 성장을 위해 조선블럭 외에도 기존 대형 운반기계, 해외플랜트사업 육성과 함께 신 기술인 대형 해양플랜트 모듈화 사업, 해상교량 건설 및 우주 항공분야 사업을 적극 추진하고 있습니다.

▼ 제2공장



## Project Name : GOLIATH CRANE(900톤) 제작/설치



|                          |
|--------------------------|
| Customer                 |
| 삼성중공업(주)                 |
| Fabricator               |
| HANYOUNG Indus. Co.,Ltd. |
| Delivery Date            |
| Sep. 2009                |
| Location                 |
| 거제조선소                    |
| Machine / No             |
| 8644,8645                |

▲ 설치현장 전경 사진



▲ 공장 P.E. 작업 전경



▲ 항만 P.E. 작업 전경



▲ 선적 준비완료 전경



▲ 대불항 출항 전경



## Project Name : GOLIATH CRANE(2000T, 1800T, 1500T) 제작



▲ 설치현장 출항 사진

|               |                          |                     |                |
|---------------|--------------------------|---------------------|----------------|
| Customer      | ENGEXIX                  | EEP                 | DHSC           |
| Contractor    | KONECRANES               |                     |                |
| Fabricator    | HANYOUNG Indus. Co.,Ltd. |                     |                |
| Delivery Date | June 2012                | Jan 2014            | May 2015(plan) |
| Location      | BRAZIL ENGEXIX Shipyard  | BRAZIL EEP Shipyard | KOREA DHSC     |
| Machine / No  | G1369                    | G1504               | G889           |



▲ GIRDER 제작



▲ GIRDER (UPPER + LOWER) P.E



▲ 선적



▲ 대불항 출항 전경

# Project Name : ABBOT POINT(Australia) C-679 Stacker Reclaimer



|                                        |
|----------------------------------------|
| Customer<br>PCQ                        |
| Contractor<br>SANDVIK / SMCA           |
| Fabricator<br>HANYOUNG Indus. Co.,Ltd. |
| Delivery Date<br>Sep. 2007             |
| Location<br>Australia ABBOT POINT      |
| Machine / No<br>C-679 Reclaimer        |

▲ Picture of trial running on site



▲ Ship loading : B/W BOOM (Weight : About 120ton)



▲ Picture of trial running on site



▲ Picture of trial running on site



▲ Picture of trial running on site



## Project Name : PWCS(Australia) 642 – Reclaimers



▲ Picture of trial running on site

|               |                                 |
|---------------|---------------------------------|
| Customer      | PWCS (RIO TINTO)                |
| Contractor    | SANDVIK / SMCA                  |
| Fabricator    | HANYOUNG Indus. Co.,Ltd.        |
| Delivery Date | Jan, 2010                       |
| Location      | Australia PWCS                  |
| Machine / No  | Reclaimer 04.12 / 04.59 / 04.60 |



▲ Ready for ship loading - Bucket Wheel Boom



▲ Picture of trial running on site



▲ Picture of trial running on site



▲ Picture of trial running on site



# Project Name : HAY POINT – X3 SHIP LOADER(SL-3) 제작,납품공사



|               |                          |
|---------------|--------------------------|
| Client        | BMA                      |
| Customer      | BECHTEL                  |
| Fabricator    | HANYOUNG Indus. Co.,Ltd. |
| Delivery Date | May 2014                 |
| Location      | Australia HAY POINT      |
| Machine / No  | SL-3                     |

▲ SHIP LOADER - Ship Loading



▲ SHIP LOADER - Ship Loading



▲ SHIP LOADER - Ship Loading



▲ SHIP LOADER - Ship Loading



▲ SHIP LOADER - Ship Loading



## Project Name : 현대제철 3기 제강 480톤 크레인 제작공사



|                   |                       |
|-------------------|-----------------------|
| Client<br>현대제철(주) | Contractor<br>현대로템(주) |
|-------------------|-----------------------|

|                                        |
|----------------------------------------|
| Fabricator<br>HANYOUNG Indus. Co.,Ltd. |
|----------------------------------------|

|                            |
|----------------------------|
| Delivery Date<br>Oct. 2012 |
|----------------------------|

|                     |
|---------------------|
| Location<br>당진현대제철소 |
|---------------------|

|                      |
|----------------------|
| Machine / No<br>SM20 |
|----------------------|

▲ 480톤 OVER HEAD CRANE 조립 사진



▲ 선적준비



▲ 대불항 출항 전경

## Project Name : Posco광양제철소 제품부두 함선(PONTOON)제작 및 설치공사



|                       |
|-----------------------|
| Client<br>POSCO 건설(주) |
|-----------------------|

|                                        |
|----------------------------------------|
| Fabricator<br>HANYOUNG Indus. Co.,Ltd. |
|----------------------------------------|

|                            |
|----------------------------|
| Delivery Date<br>Sep. 2007 |
|----------------------------|

|                   |
|-------------------|
| Location<br>광양제철소 |
|-------------------|

|              |
|--------------|
| Machine / No |
|--------------|

▲ PONTOON 설치 장소 예인 완료(TUG BOAT로 공정장치 위치 SETTING 중), 고정장치(TOP DEVICE)설치 전경 사진



▲ PONTOON 해상운송(광양 컨테이너항 접안 대기) 전경



▲ PONTOON 하역/진수(삼아 2200호 F/C 하역,진수작업) 전경

## Project Name : 이순신 대교 강교제작 및 납품공사



|                          |
|--------------------------|
| Customer                 |
| 전라남도 / 대림산업(주)           |
| Fabricator               |
| HANYOUNG Indus. Co.,Ltd. |
| Delivery Date            |
| Nov. 2011                |
| Location                 |
| 여수 ↔ 광양 구간               |
| 교량 TYPE                  |
| 현수교                      |
| 교량 제원                    |
| 29m(W) x 2,260m(L)       |

▲ 여수국가산단 진입도로 개설공사 / 제3공구 현수교(이순신 대교) 전경 사진



▲ 가조립 전경



▲ 도장 작업 전경



▲ 선적 완료 전경



▲ 대불항 출항 전경



## Project Name : 선박 / PRODUCT CARRIER DECK PIPE UNIT 제작/설치



Customer  
PARAMOUNT

Contractor  
성동조선해양(주)

Fabricator  
HANYOUNG Indus. Co.,Ltd.

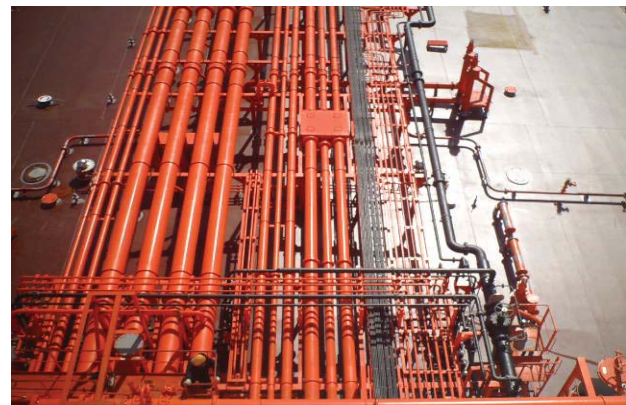
Delivery Date  
May 2010

Block / No  
S2007 GD-BLK

▲ UPPER DECK P.E. -BLK 및 UNIT 탑재완료 전경 사진



▲ UNIT 제작전경



▲ P.E. 후 UNIT 1차 설치 전경



▲ P.E. 후 UNIT 2차 설치 전경



▲ P.E. 후 UNIT 3차 설치 전경

## ● 운반하역기계 - 실적1

| NO. | DESCRIPTION                                                    | COUSTOMER / OWNER    | LOCATION     | PROJECT / ITEM NAME                     | Q'TY      | YEAR |
|-----|----------------------------------------------------------------|----------------------|--------------|-----------------------------------------|-----------|------|
| 1   | GOLIATH CRANES                                                 | 대한조선                 | KOREA        | 1500 ton G.G.C                          | 6,040 ton | 2014 |
| 2   |                                                                | EEP/KONECRANES       | BRAZIL       | BRAZIL EEp Shipyard 1,800톤 G.G.C - 1대   | 6,000 ton | 2013 |
| 3   |                                                                | ENGEVIX / KONECRANES | BRAZIL       | BRAZIL ENGEVIX 2000 Ton GGC 공사 - 1대     | 4,800 ton | 2011 |
| 4   |                                                                | 성동조선해양               | KOREA        | 마산공장 700톤 GOLIATH CRANE - 1대            | 2,100 ton | 2010 |
| 5   |                                                                | 성동조선해양               | KOREA        | 2야드 700톤 GOLIATH CRANE - 1대             | 2,100 ton | 2009 |
| 6   |                                                                | 삼성중공업                | KOREA        | 3DOCK 900톤 GOLIATH CRANE - 2대           | 4,300 ton | 2009 |
| 7   |                                                                | 삼성중공업                | KOREA        | 신한내 900톤 GOLIATH CRANE - 1대             | 2,100 ton | 2008 |
| 8   |                                                                | 삼성중공업                | KOREA        | 4안벽 800톤 GOLIATH CRANE - 1대             | 2,000 ton | 2008 |
| 9   |                                                                | 성동조선해양               | KOREA        | 2야드 900톤 GOLIATH CRANE - 1대             | 3,100 ton | 2008 |
| 10  |                                                                | 삼성중공업                | KOREA        | 1DOCK 600톤 GOLIATH CRANE - 2대           | 3,800 ton | 2007 |
| 11  | OVER HEAD CRANE                                                | 현대제철/현대로템            | KOREA        | 현대제철 3기 제강 480톤 크레인 제작공사 - 5대           | 1,510 ton | 2012 |
| 12  | CONTAINER CRANE (PORTAINER)                                    | 현대삼호중공업              | KOREA        | PSA CONTAINER CRANE MAIN STRUCTURE      | 4,500 ton | 2005 |
| 13  |                                                                | 현대삼호중공업              | KOREA        | BALVOA CONTAINER CRANE MAIN STRUCTURE   | 450 ton   | 2005 |
| 14  |                                                                | 현대삼호중공업              | KOREA        | PECT CONTAINER CRANE MAIN STRUCTURE     | 1,850 ton | 2005 |
| 15  |                                                                | 현대삼호중공업              | KOREA        | 신선대 CONTAINER CRANE MAIN STRUCTURE      | 500 ton   | 2005 |
| 16  |                                                                | 현대삼호중공업              | KOREA        | HKT CONTAINER CRANE MAIN STRUCTURE      | 700 ton   | 2005 |
| 17  | BULK TRANSPORT & CARGO-WORKING EQUIPMENT (STACKER / RECLAIMER) | ADANI                | AUSTRALIA    | APCT Ship Loader(SL1) Upgradation 1 SET | 1,300 ton | 2013 |
| 18  |                                                                | BMA / BECHTEL        | AUSTRALIA    | HAY POINT EXPANSION STAGE 3 SHIP LOADER | 1,900 ton | 2011 |
| 19  |                                                                | PWCS / SANDVIK       | AUSTRALIA    | RECLAIMER FOR PWCS - 37]                | 3,300 ton | 2009 |
| 20  |                                                                | SANDVIK / SMCA       | SOUTH AFRICA | STACKER / RECLAIMER For SALDANHA        | 730 ton   | 2007 |
| 21  |                                                                | SANDVIK              | AUSTRALIA    | STACKER For DBCT(ST-4) - 17]            | 270 ton   | 2007 |
| 22  |                                                                | SANDVIK              | SOUTH AFRICA | RECLAIMER For ASSMANG - 27]             | 420 ton   | 2007 |
| 23  |                                                                | SANDVIK              | AUSTRALIA    | STACKER / RECLAIMER For ABB OT POINT    | 830 ton   | 2006 |
| 24  |                                                                | SANDVIK / VAMH       | AUSTRALIA    | STACKER / RECLAIMER For DBCT - 37]      | 1,400 ton | 2006 |
| 25  |                                                                | 삼성중공업                | KOREA        | 보령화력STACKER / RECLAIMER - 37]           | 750 ton   | 2006 |
| 26  |                                                                | 삼성중공업                | KOREA        | POSCO FINEX STACKER / RECLAIMER - 57]   | 1,000 ton | 2006 |
| 27  |                                                                | 삼성중공업                | KOREA        | POSCO FINEX STACKER / RECLAIMER - 37]   | 400 ton   | 2005 |

한영은 단순한 제품생산에 그치지 않고, 고객의 니즈에  
대응해 제품의 운반, 설치 및 시운전을 포함한  
턴키 프로젝트로 진행하여 통합적인 사업 솔루션을  
제공하는 기업브랜드로 거듭나고 있습니다.



## ● 해양 플랜트 및 강구조물 - 실적2

| NO. | DESCRIPTION | COUSTOMER / OWNER | LOCATION | PROJECT / ITEM NAME          | Q'TY       | YEAR |
|-----|-------------|-------------------|----------|------------------------------|------------|------|
| 1   | 해양플랜트       | POSCO/포스코건설       | KOREA    | 광양제철 제철부두 PONTOON(함선) 제작, 설치 | 2,700 ton  | 2010 |
| 2   |             | 삼성중공업             | KOREA    | 해양 DRILL SHIP GAZFLOT 구조물    | 450 ton    | 2010 |
| 3   |             | 현대건설㈜             | KOREA    | 부산 남항대교 JIG JACKET 제작        | 500 ton    | 2003 |
| 4   |             | 해양수산청             | KOREA    | 이어도 종합해양과학기지 JACKET 제작       | 4,500 ton  | 2002 |
| 5   |             | 한국전력남동발전          | KOREA    | 영흥화력 #1,2호기 접안설비 JACKET 제작   | 3,300 ton  | 2002 |
| 6   |             | 한국전력남동발전          | KOREA    | 영흥화력 345 KV T/L JACKET 제작    | 1,800 ton  | 2000 |
| 7   |             | 한국전력서부발전          | KOREA    | 태안화력 #5,6호기 접안설비 JACKET 제작   | 3,000 ton  | 2000 |
| 8   | 해상강교        | 대림산업              | KOREA    | 이순신대교 강교 제작 및 납품공사(3-2공구)    | 12,180 ton | 2011 |
| 9   |             | 성동조선해양            | KOREA    | 신축공장철골제작, 설치                 | 5,500 ton  | 2003 |
| 10  |             | 성동조선해양            | KOREA    | 신축공장철골제작, 설치                 | 6,000 ton  | 2003 |
| 11  | 철구조물        | 철도청 / 삼표          | KOREA    | 철도교량철구조물제작                   | 4,500 ton  | 2003 |
| 12  |             | 경인 엔지니어링          | KOREA    | 신축공장철골제작, 설치                 | 1,500 ton  | 2002 |
| 13  |             | 동양기공              | KOREA    | 신축공장철골제작, 설치                 | 3,500 ton  | 2002 |
| 14  |             | 성동공업              | KOREA    | 신축공장철골제작, 설치                 | 4,500 ton  | 2002 |

## ● 조선 BLOCK 및 기자재 - 실적3

| NO. | DESCRIPTION                        | COUSTOMER / OWNER | LOCATION | PROJECT / ITEM NAME                         | Q'TY       | YEAR |
|-----|------------------------------------|-------------------|----------|---------------------------------------------|------------|------|
| 1   | 선박용<br>BLOCK                       | 현대미포              | KOREA    | 선박용 BLOCK 제작                                | 4,000 ton  | 2014 |
| 2   |                                    | 성동조선              | KOREA    | 선박용 BLOCK 제작                                | 11,000 ton | 2014 |
| 3   |                                    | STX 조선            | KOREA    | 선박용 BLOCK 제작 UPPERDEAK                      | 6,000 ton  | 2014 |
| 4   |                                    | 목포조선              | KOREA    | 방위사업청 계류지원정                                 | 800 ton    | 2014 |
| 5   |                                    | 성동조선해양            | KOREA    | 선박용 DECK BLOCK 제작                           | 15,000 ton | 2012 |
| 6   |                                    | 성동조선해양            | KOREA    | 선박용 DECK BLOCK 제작                           | 26,000 ton | 2011 |
| 7   |                                    | 성동조선해양            | KOREA    | 선박용 DECK BLOCK 제작                           | 28,000 ton | 2010 |
| 8   |                                    | 성동조선해양            | KOREA    | 선박용 DECK BLOCK 제작                           | 45,000 ton | 2009 |
| 9   |                                    | 성동조선해양            | KOREA    | 선박용 DECK BLOCK 제작                           | 28,000 ton | 2008 |
| 10  |                                    | 성동조선해양            | KOREA    | 선박용 BLOCK 제작                                | 15,000 ton | 2007 |
| 11  |                                    | 대우조선해양            | KOREA    | 선박용 BLOCK 제작                                | 8,000 ton  | 2007 |
| 12  |                                    | 대우조선해양            | KOREA    | 선박용 BLOCK 제작                                | 9,000 ton  | 2006 |
| 13  | PIPE<br>UNITS                      | 성동조선해양            | KOREA    | 선박 DECK PIPE UNIT 제작, 설치(75K, FSO)          | 5척         | 2012 |
| 14  |                                    | 성동조선해양            | KOREA    | 선박 DECK PIPE UNIT 제작, 설치(75K P/C, 158K COT) | 5척         | 2011 |
| 15  |                                    | 성동조선해양            | KOREA    | 선박 DECK PIPE UNIT 제작, 설치(115K COT)          | 11척        | 2010 |
| 16  |                                    | 성동조선해양            | KOREA    | 선박 DECK PIPE UNIT 제작, 설치(115K COT)          | 6척         | 2009 |
| 17  | HATCH<br>COVER<br>&<br>CAR<br>DECK | 성동조선해양            | KOREA    | 선박 DECK PIPE UNIT 제작, 설치(75K P/C)           | 2척         | 2008 |
| 18  |                                    | 성동조선해양            | KOREA    | 선박 DECK PIPE UNIT 제작, 설치(75K P/C)           | 4척         | 2007 |
| 19  |                                    | 성동조선해양            | KOREA    | 선박용 HATCH COVER - 5척분                       | 2,500 ton  | 2008 |
| 20  |                                    | 대우조선해양            | KOREA    | 선박용 HATCH COVER - 1척분                       | 700 ton    | 2007 |
| 21  |                                    | 성동조선해양            | KOREA    | 선박용 HATCH COVER - 8척분                       | 6,000 ton  | 2006 |
| 22  |                                    | MITSUBISHI        | JAPEN    | 선박용 CAR DECK                                | 1,500 ton  | 2005 |

## We are creating a new World

한영산업은 현재의 발전에 만족하지 않고, 기업의 지속적인 성장을 위해 조선 블록 외에도 기존 대형 운반 하역기계, 신 기술인 해양플랜트 기자재의 국산화 및 대형 모듈화 사업, 해양 교량 건설 분야 사업을 적극 추진하고 있습니다.



 **주식회사 한영산업**  
Han Young Industrial Co., Ltd.

전남 영암군 삼호읍 소등로 15 (나불리 331-6)  
TEL : (061)469-0700 FAX : (061)469-0800  
E-mail : han4640700@hanmail.net

